



"Согласовано"

Начальник ОГИБДД
МО МВД России "Пристенский"
Д.А. Надеин

_____ 2014 г.



Генеральный директор
ООО "Центртехтест"

А.Б. Загородский
_____ 2014 г.



"Утверждаю"

Глава Нагольненского сельсовета
Пристенского района
Курской области

И.В. Берлизова
_____ 2014 г.

ПРОЕКТ

организации дорожного движения в населённых пунктах Нагольненского сельсовета Пристенского района Курской области

Том 1

с. Нагольное - 2014 г.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ И УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Проектно-исследовательские работы по разработке проекта организации дорожного движения (дислокации дорожных знаков и схемы дорожной разметки) на часть населённых пунктов Нагольненского сельсовета Пристенского района Курской области выполнены обществом с ограниченной ответственностью "Центртехнотест" в 2014 году на основании федерального закона №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», федерального закона №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Приказа Министерства транспорта РФ №160 от 12.11.2007 г., федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" № 1995-Р от 27.10.2012 г., областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012-2020 годах» № 622-па от 30.11.2011г.

Дислокация разработана впервые и предназначена для устранения существующих недостатков и противоречий в применении дорожных знаков, несоответствий их нормативным требованиям, а также для установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации.

Дислокация выполнена с учетом введенных в действие с 1 июля 2006 года новых государственных стандартов, а также наработанной в населённых пунктах Нагольное, Ржавчик практикой применения технических средств регулирования дорожного движения и необходимости унифицированного подхода к решению технических задач, не регламентированных ГОСТами. Таким образом, создается единая взаимосвязанная система организации дорожного движения в населённых пунктах.

Для решения этой задачи была создана электронная карта населённых пунктов Нагольненского сельсовета, с целью дополнения геометрических параметров улиц. Проведено обследование всех проектируемых улиц, собрана информация об их геометрических параметрах, при необходимости учтено состояние дорожно-транспортного травматизма и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков. Выполнено комплексное обследование исходной организации дорожного движения улично-дорожной сети сёл, данные которой представлены вместе с проектом организации дорожного движения.


При разработке проекта учтены требования ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СНиП 2.07.01-89* "Градостроительство. Планировка и застройка городов и прочих населенных пунктов», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».


Места установки дорожных знаков и привязки элементов разметки определяются масштабом карты 1:2000 (в 1 см – 20 м), указанием на ней наименований улиц, очертаний общественных и жилых зданий.


Разметка проезжей части согласно ГОСТ Р52289-2004 и СНиП 2.07.01-89* предусмотрена на магистральных улицах и дорогах, улицах местного значения с учетом минимальной ширины полосы движения соответственно 3,5 и 3,0 м. При нанесении осевой разметки в качестве общего правила принято деление проезжей части на равные доли. В случае несоответствия элементов поперечного профиля 2-х полосных улиц IV и V категории ГОСТ Р 52398-2005, требованиям СНиП, при ширине проезжей части меньше соответственно 6 м осевая разметка не наносится. Расстояние между соседними дорожными знаками согласно ГОСТ выдержано не менее 25 м, между противоположными стойками знаков «Пешеходный переход» 4-6 м. Ширина размечаемых пешеходных переходов 4 м, согласно ГОСТ Р 52289-2004.

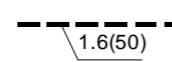
Общая протяженность улиц, на которые согласно техническому заданию разработан проект организации дорожного движения, составляет 4029 м. Всего на них предусмотрена установка 17 дорожных знаков, из них устанавливаются на самостоятельных стойках 17. Дорожная разметка на проектируемые участки дороги не наносится.

В соответствии с инструкцией Министерства транспорта Российской Федерации и ДОБДД МВД РФ о порядке разработки и утверждения дислокаций дорожных знаков на автомобильные дороги, в дислокации приняты следующие основные условные обозначения:

 3.27 - односторонний дорожный знак на электроопоре

 1.23 - дорожные знаки, установленные на одной стойке

 5.19.1 (5.19.2) - двухсторонний дорожный знак

 1.6(50) - дорожная разметка с указанием ее длины в метрах


2.1 - знак предлагается новой схемой ОДД


2.4 - знаки существующей ОДД

2.2 - знак установленный на участке дороги не входящий в собственность заказчика.


2.5 - знак подлежит демонтажу


 - знак установленный на участке дороги до которого произведён замер по требованию заказчика.


 Участок дороги входящий в проект Администрации

 Участок дороги не входящий в проект Администрации

 дорожное ограждение металлическое.

 пешеходное ограждение проектируемое.

 пешеходное ограждение существующее.

 дорожное ограждение тросовое.

Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Рекомендуем для населённого пункта

1. На "Т" образных перекрёстках согласно пункта 5.3.2. ГОСТ Р 52289-2004 Знак 2.1 "Главная дорога" перед нерегулируемыми перекрестками, на которых главная дорога проходит в прямом направлении, а пересекающая дорога имеет не более четырех полос, допускается устанавливать знак размером 350 x 350 мм.

В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием второстепенной дороги к главной.

Авторские права на настоящий проект принадлежат ООО "Центртехнотест". Копирование и распространение проекта без согласования с Исполнителем и Заказчиком является нарушением Закона РФ от 09.07.1993г. "Об авторском праве и смежных правах".

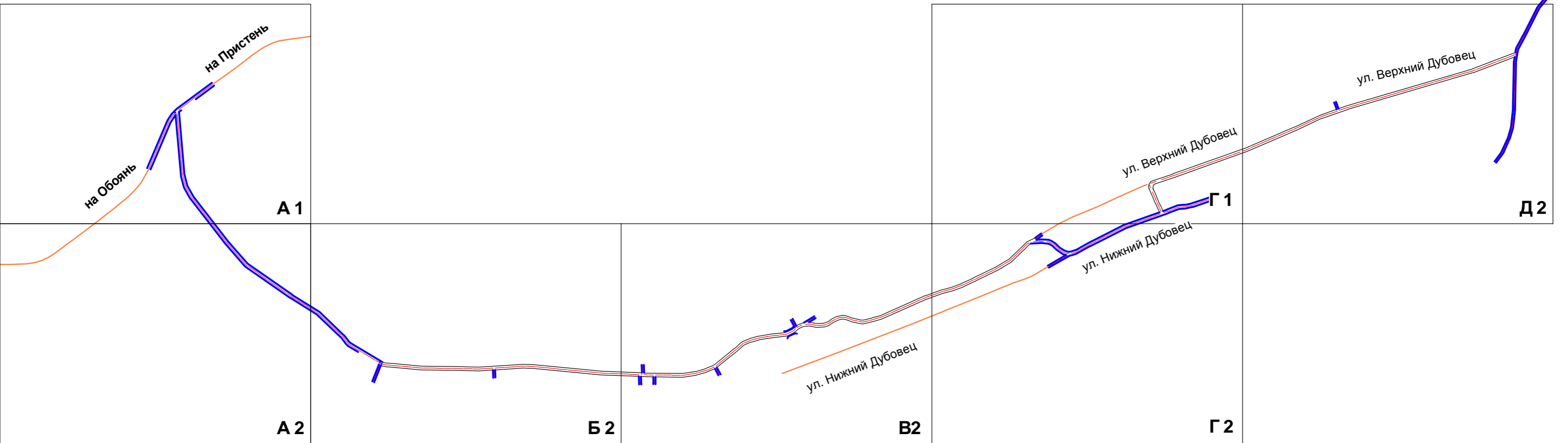
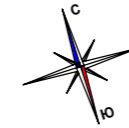
Генеральный директор ООО "Центртехнотест"

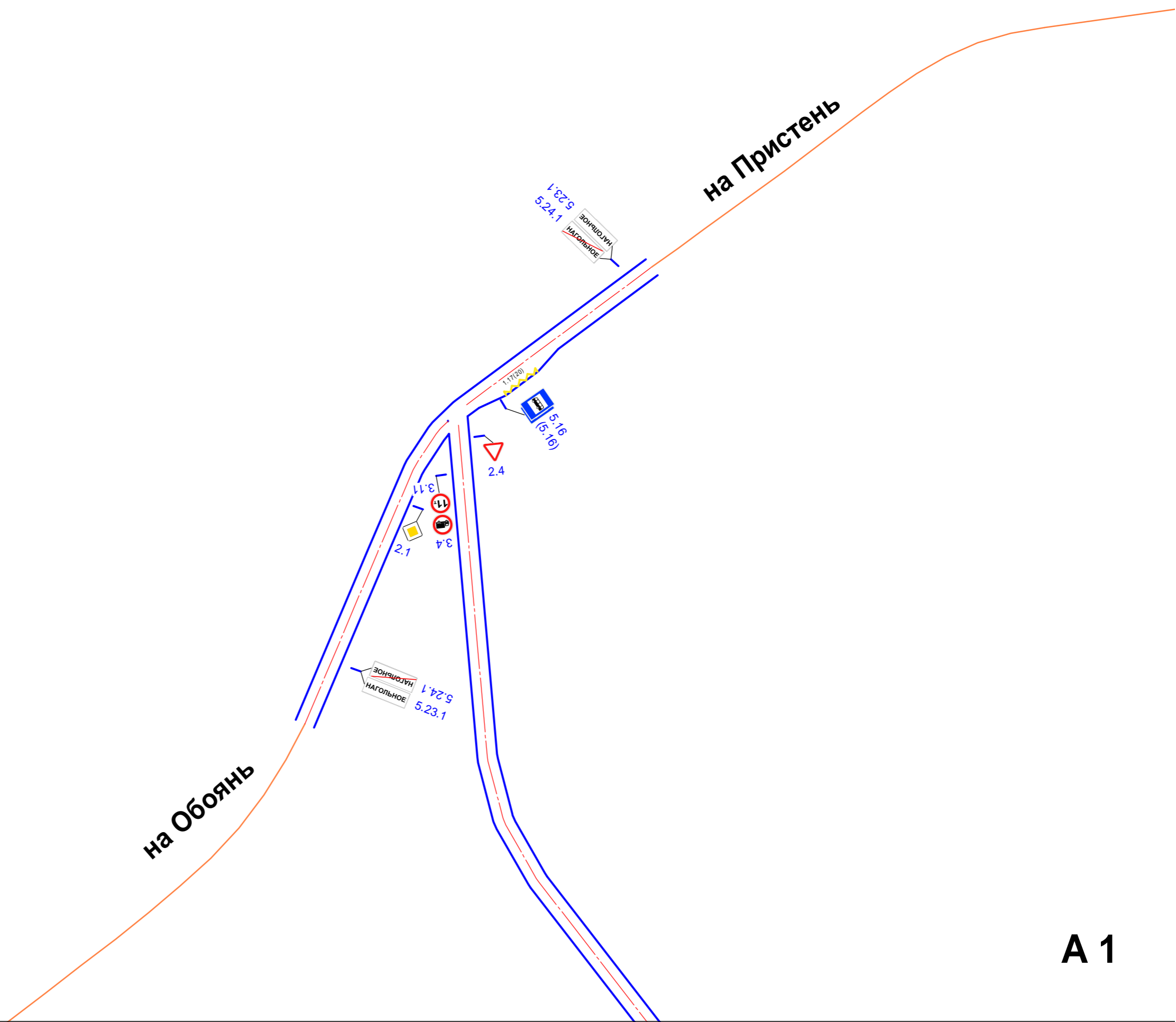
А.Б. Загородский

**СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ
населённых пунктов Нагольненского сельсовета,
на которые разработана дислокация
дорожных знаков и схема дорожной разметки.**

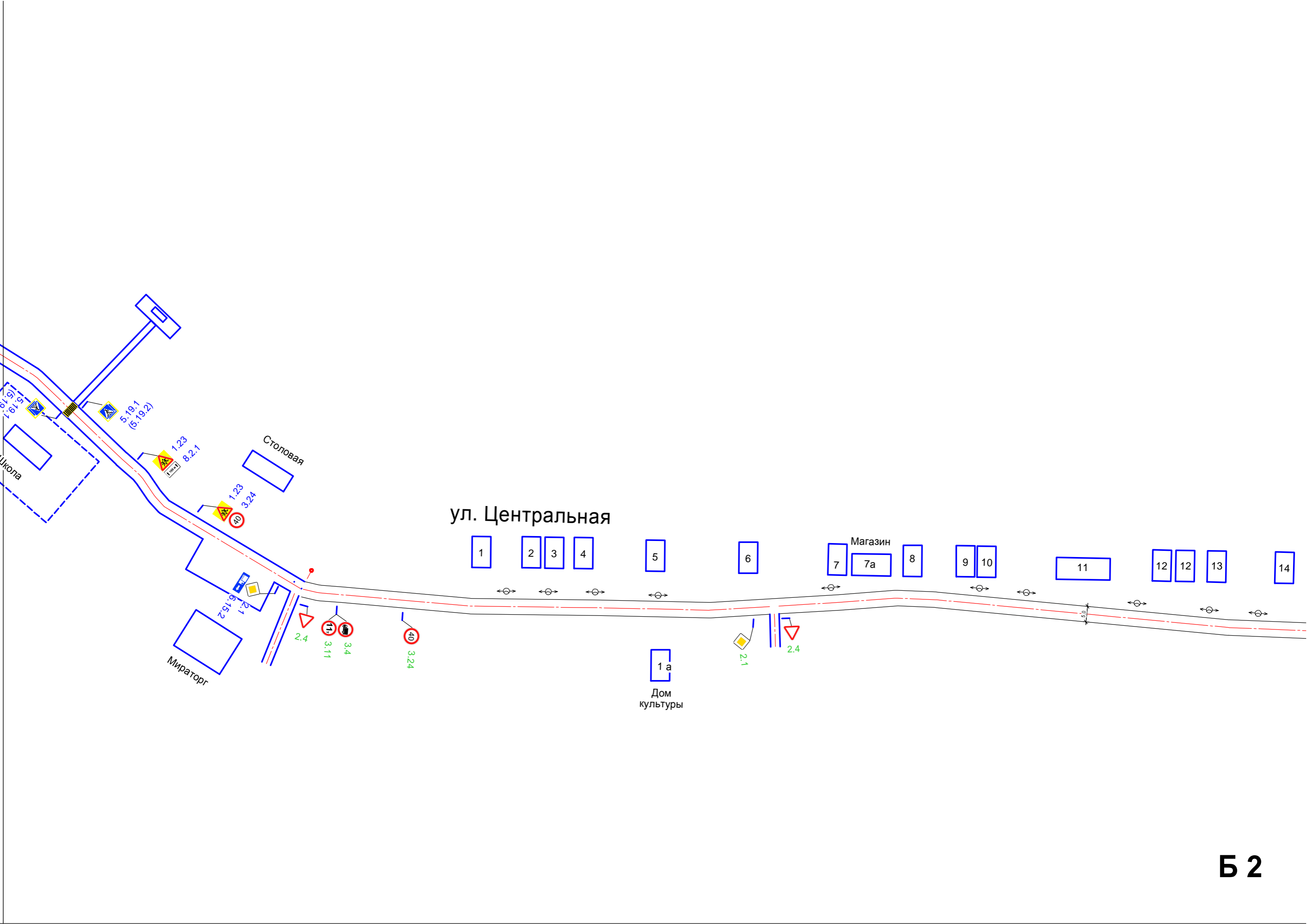


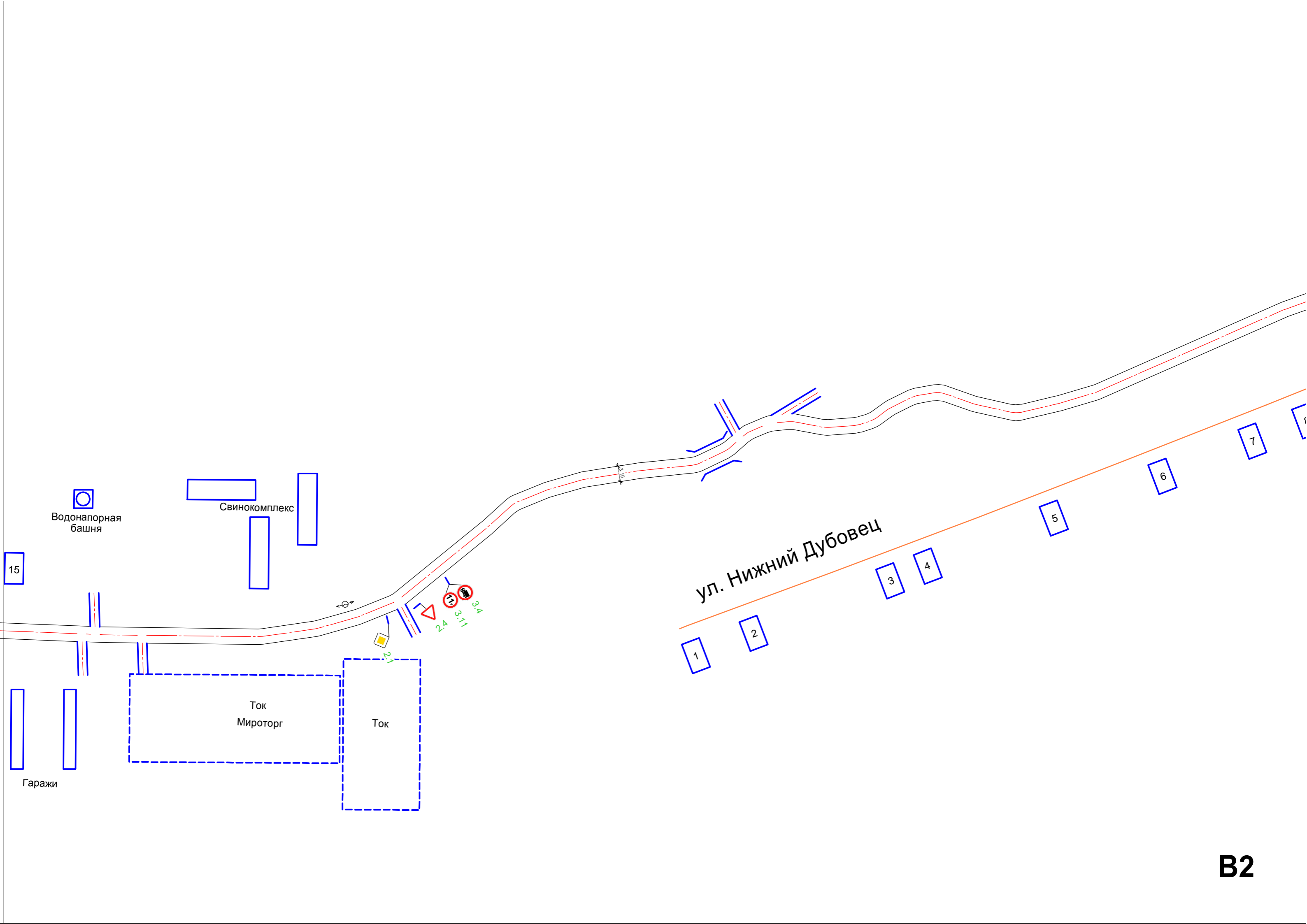
Схема расположения листов карты села Нагольное











1

2

3

4

6

ул. Верхний Дубовец

ул. Нижний Дубовец

27

28

29

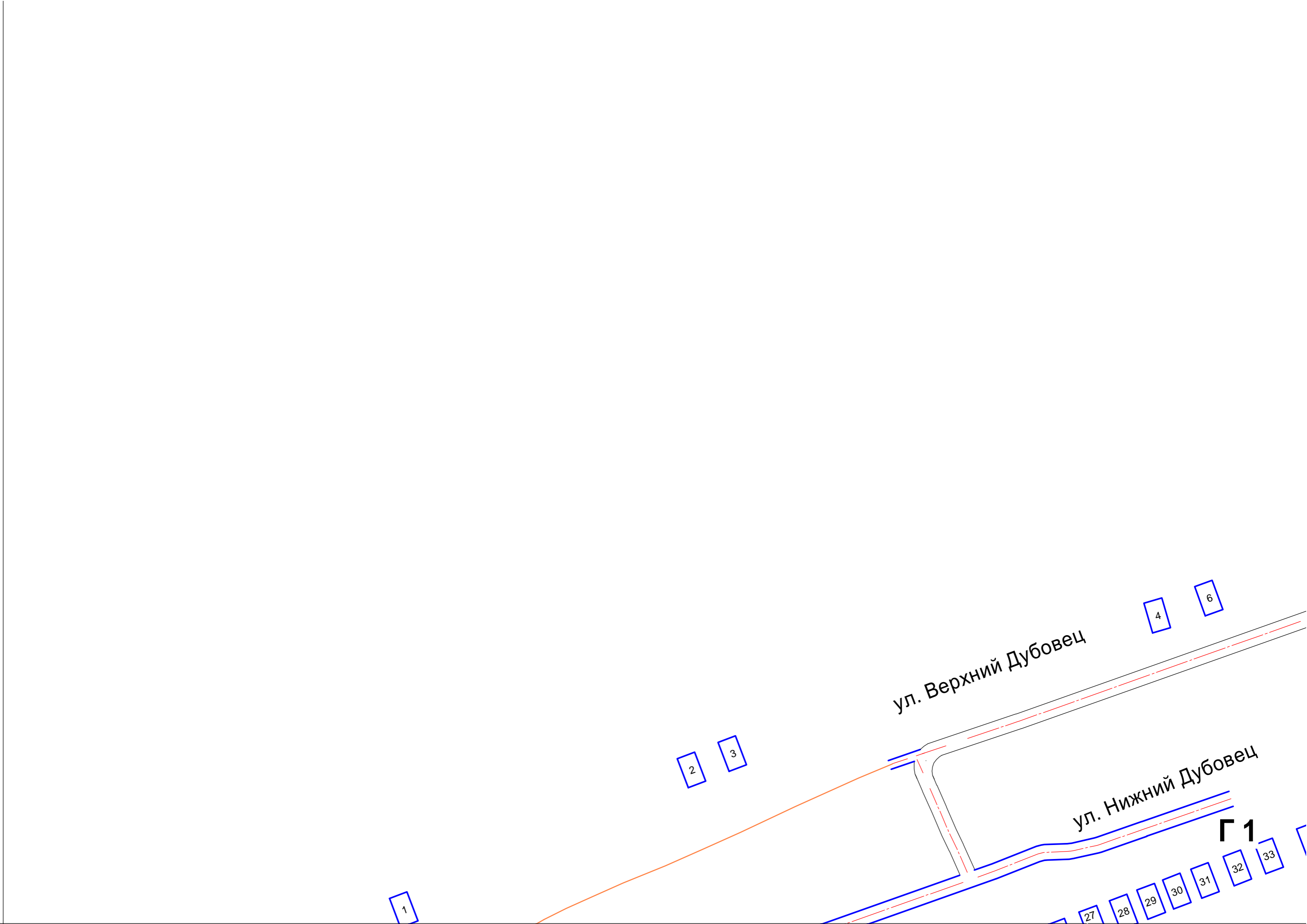
30

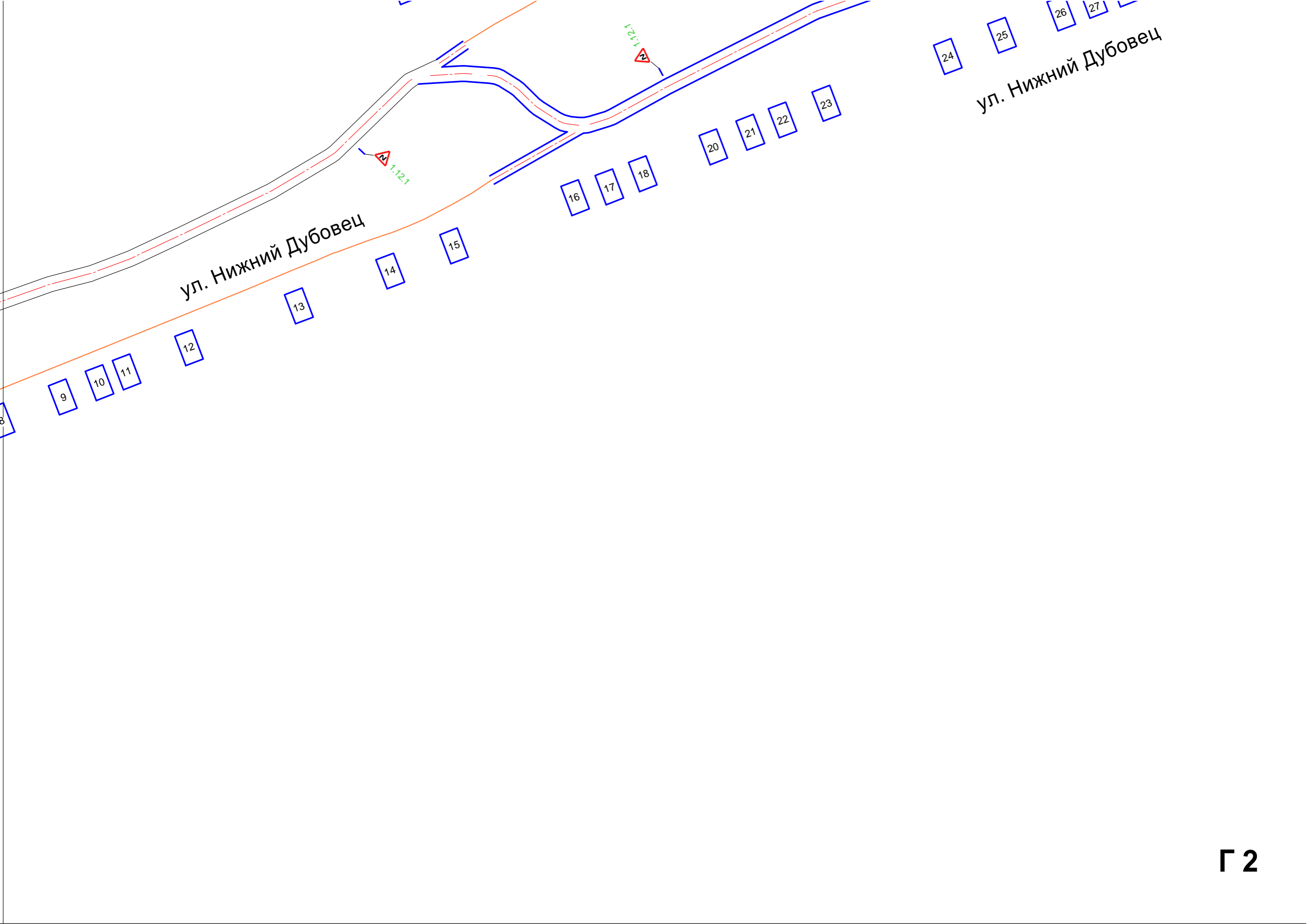
31

32

33

Г 1





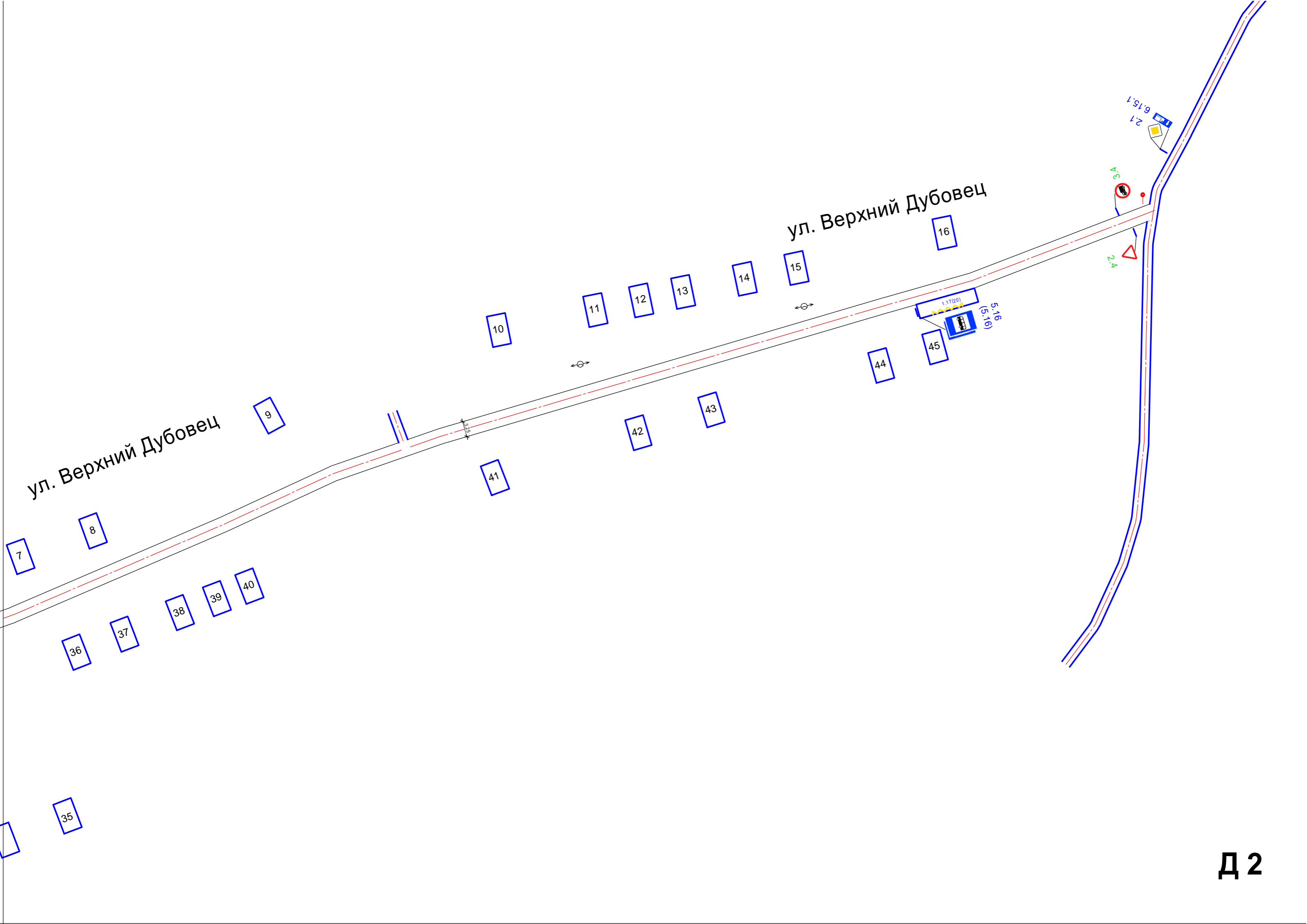


Схема расположения хутора Ржавчик

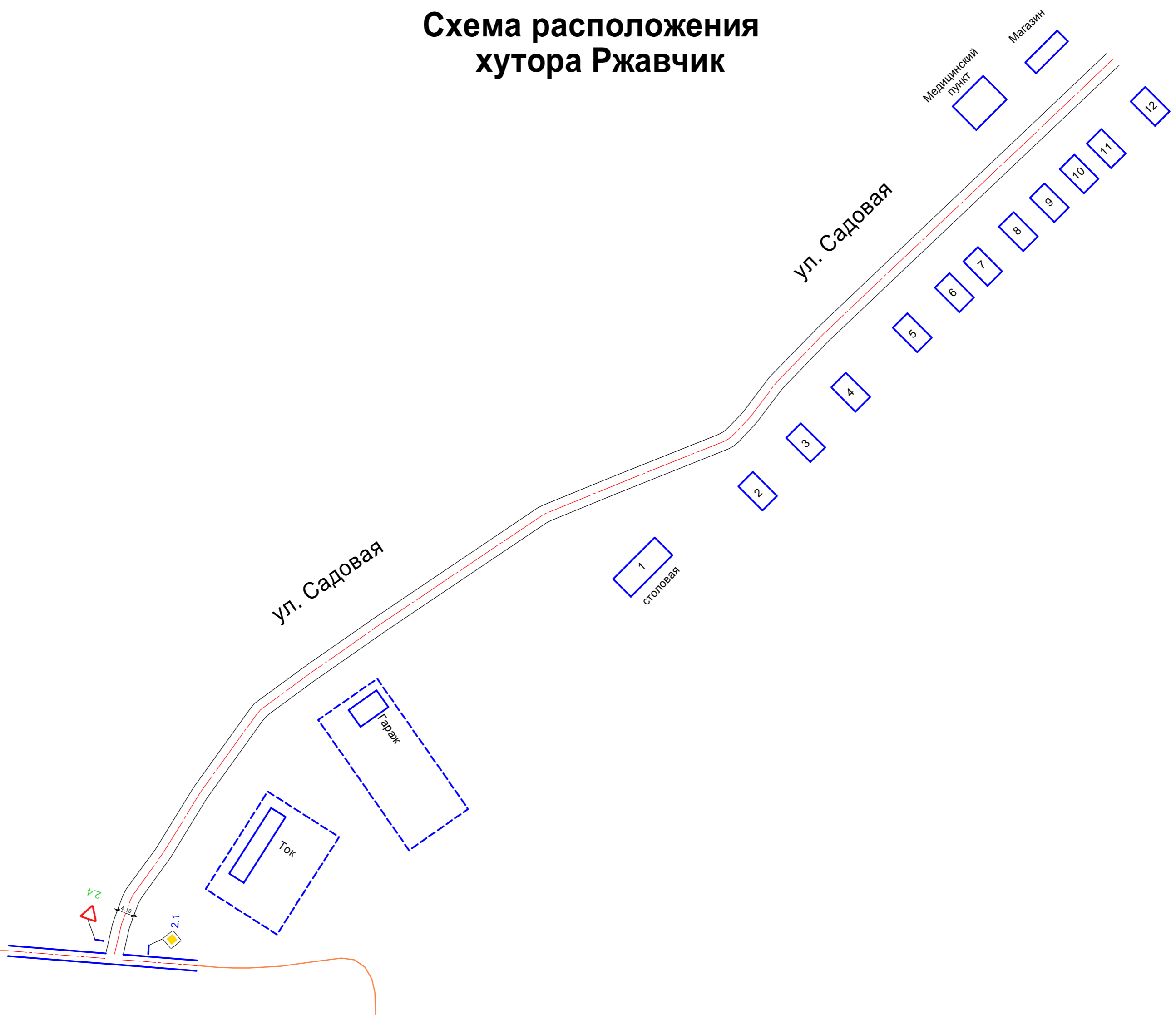
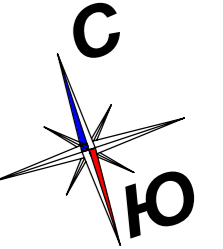


Схема расположения школы в населённом пункте Луг

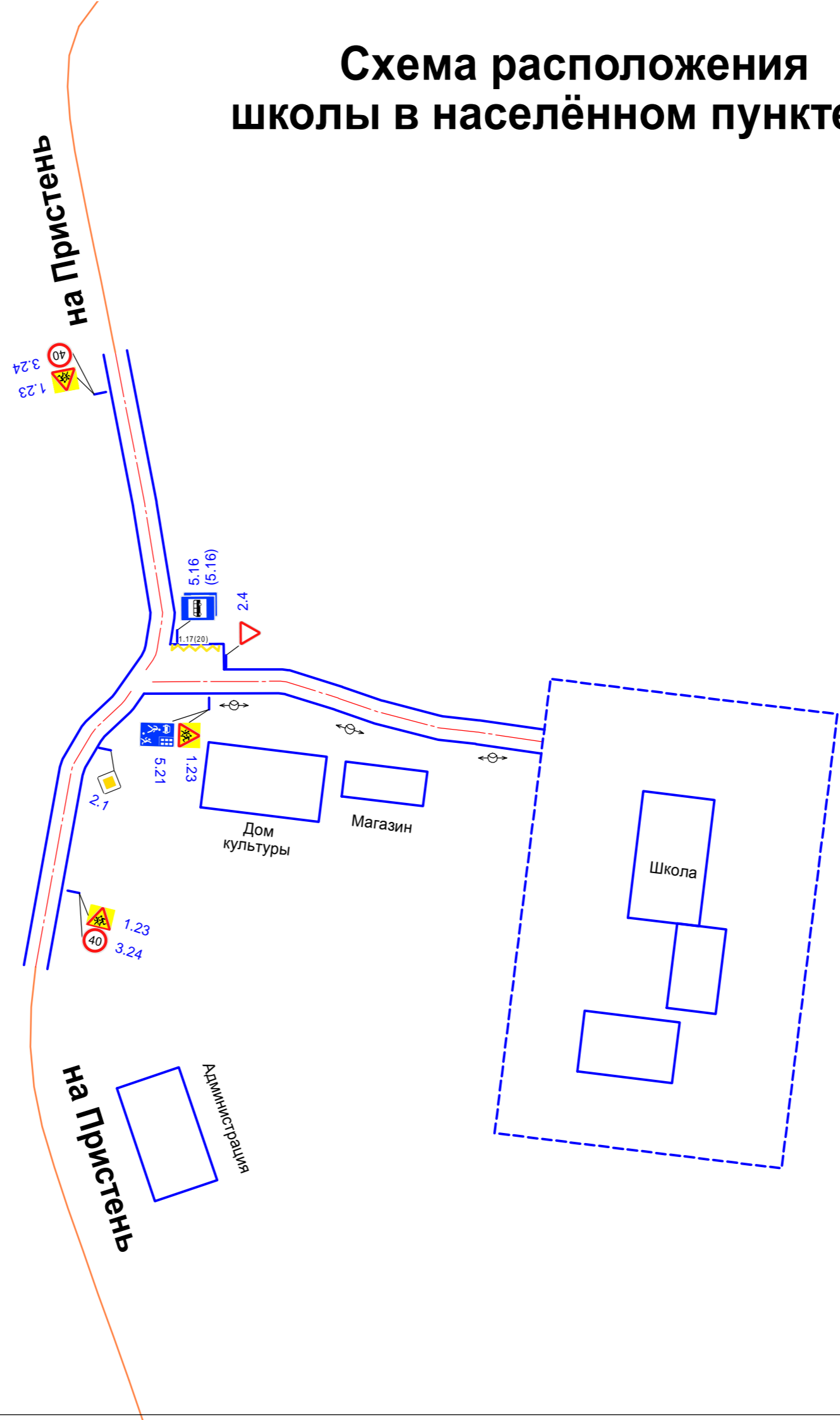
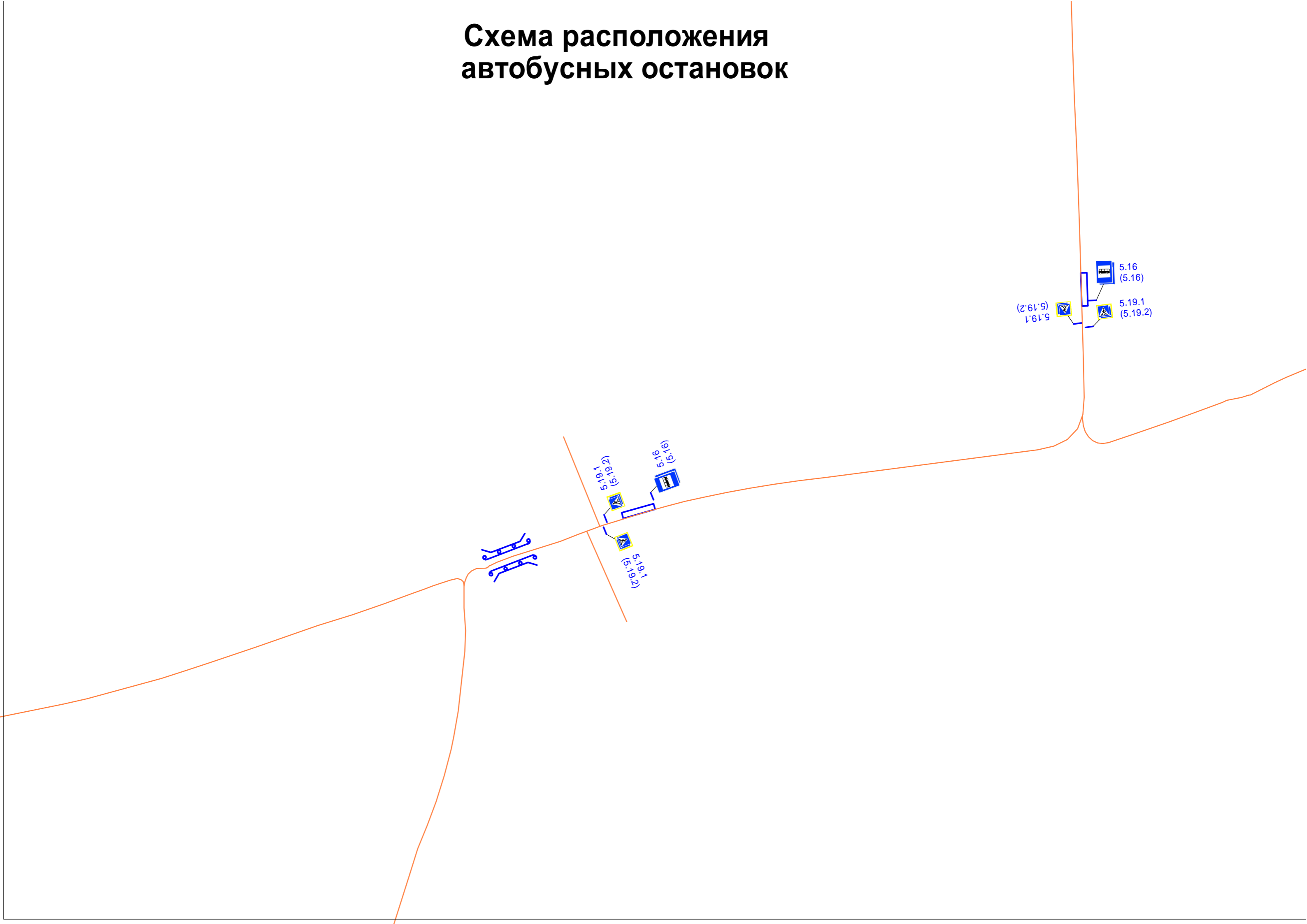


Схема расположения автобусных остановок



ВЕДОМОСТЬ

размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)

№ п/п улиц	№ п/п знаков	номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м.кв.,(для знаков индивидуального "проектирования"	Адрес (ул., км+м)	Демонтаж	Требуется установить	Установлено	Количество	Место расположение		
											слева	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1													
Нагольное													
ул. Центральная													
1122													
1	2.1		Главная дорога	II		6		1		1		справа	
	2.1		Главная дорога	II		Ток		1		1		справа	
	2.4		Уступите дорогу	II		6		1		1		справа	
	2.4		Уступите дорогу	II		Мираторг		1		1		справа	
	2.4		Уступите дорогу	II		Ток		1		1		справа	
	3.11		Ограничение массы	II		0+22		1		1		справа	
	3.11		Ограничение массы	II		Ток		1		1		справа	
	3.24		Ограничение максимальной скорости	II		0+64		1		1		справа	
	3.4		Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+64		1		1		справа	
	3.4		Движение грузовых автомобилей запрещено	II		Ток		1		1		справа	
	всего демонтировать						0						
	всего требуется установить							10					
	всего установлено								0				
	всего									10			
2													
ул. Верхний Дубовец													
2104													
	1.12.1		Опасные повороты	II		15		1		1		справа	
	1.12.1		Опасные повороты	II		20		1		1	слева		
	2.4		Уступите дорогу	II		2+84		1		1		справа	
	3.4		Движение грузовых автомобилей запрещено	II		2+84		1		1	слева		
	5.16		Место остановки автобуса	II		45		2		2		справа	
	всего демонтировать						0						
	всего требуется установить							6					
	всего установлено								0				
	всего									6			
3													
Ржавчик ул. Садовая													
803													
1	2.4		Уступите дорогу	II		0+25		1		1	слева		
	всего демонтировать						0						
	всего требуется установить							1					
	всего установлено								0				
	всего									1			
	ИТОГО демонтировать						0						
	ИТОГО требуется установить							17					
	ИТОГО установлено								0				
	ИТОГО знаков									17			4029

ВЕДОМОСТЬ
размещения искусственного освещения

№ п/п	начало участка, км+м	конец участка, км+м	объект установки	количество опор	количество светильников на опоре			расположение
					1	2	3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Нагольное ул. Центральная, д. 1	Нагольное ул. Центральная, Свинокомплекс	населенный пункт	11	11			слева
2	Нагольное ул. Верхний Дубовец, д10	Нагольное ул. Верхний Дубовец, д15	населенный пункт	2	2			слева
Итого				13	13	0	0	